



PARTICIPAM



INFORME DE RESULTATS DEL DEBAT TERRITORIAL AL VEI NAT SERRA D'EN LLOPART

Castelldefels, 28 de febrer de 2020

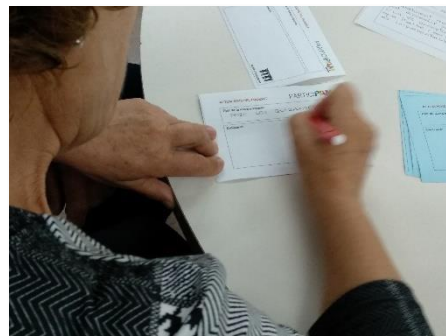
Organitzat per:



**Ajuntament
de Castelldefels**

Índex

Presentació	3
Context i desenvolupament de la sessió.....	4
Resultats del debat.....	5
Propostes urgents: de trasllat immediat a l'Ajuntament	5
Sostenibilitat i espai públic	6
Innovació i qualitat democràtica	9
Drets i Ciutadania	10
Valoració de la sessió	12



Presentació

El Pla d'Actuació Municipal (PAM) és un full de ruta per l'Ajuntament que s'elabora a l'inici de cada mandat. Recull els projectes i accions que es desenvoluparan en els pròxims quatre anys, concreta els programes dels partits polítics que estan governant, i per tant, esdevé un conjunt de compromisos amb la ciutadania. El PAM és, doncs, un document de futur.



L'Ajuntament de Castelldefels va elaborar ja a l'anterior mandat el seu PAM comptant amb la implicació de la ciutadania, i del qual n'ha realitzat el seguiment i valoració del grau d'assoliment de les accions que s'hi van incloure en els, aleshores, quatre eixos d'actuació: 1) Castelldefels, una ciutat com tu; 2) Reactivació econòmica i foment de l'ocupació; 3) Espai públic i medi ambient; 4) Govern obert i transparent.

L'Ajuntament, un cop compost el govern municipal després de les eleccions municipals del maig de 2019, va començar a treballar en un esborrany de document de PAM per aquest nou mandat 2019-2023, a partir dels compromisos adquirits en el seu programa electoral i de les necessitats detectades. En aquesta ocasió, la proposta d'actuacions a desenvolupar s'ordenen en tres eixos:



**Sostenibilitat i
espai públic**



**Innovació i qualitat
democràtica**



Drets i Ciutadania

Per a recollir les opinions i idees de la ciutadania, i contrastar l'esborrany de PAM, s'ha previst l'organització d'un procés de participació que inclou diversos canals i eines. Dins d'aquests canals, s'han organitzat 5 debats territorials durant el mes de febrer de 2020, distribuïts entre els diversos veïnats del municipi.

Context i desenvolupament de la sessió

El debat territorial al veïnat Serra d'en Llopart es va dur a terme el divendres 28 de febrer de 2020, de 18 a 20 h, a la Sala Polivalent del Camp de Futbol Can Vinader.

L'objectiu de la sessió era, des d'una mirada de ciutat però especialment des del vessant dels barris, contrastar la proposta d'objectius i actuacions que proposa l'Ajuntament, i compartir-ne de noves.



Al debat varen participar 6 persones, veïnes i veïns de Serra d'en Llopart, de les quals dues eren dones. Algunes d'aquestes persones representaven a entitats del territori, com l'és l'AV Canyars Poble Vell.

Aquest debat s'emmarca en un procés més ampli, que inclou diversos canals d'informació i debat, com són:



- Els tallers formatius, oberts a les entitats, col·lectius i ciutadania, dirigides a presentar el procés de participació per elaborar el PAM, compartir conceptes clau de participació ciutadana, i presentar el kit de recursos per a organitzar debats autogestionats en el marc del PAM.



- Les carpes informatives a l'espai públic, destinats a difondre el PAM, el procés i els canals de participació que s'ofereixen, conèixer el funcionament de la plataforma web de participació, i presentar noves idees.



- Els debats territorials.



- Els debats temàtics.



- El web del procés pamcastelldefels.org, l'espai mitjançant el qual es pot estar informat de l'actualitat del procés i presentar noves aportacions.

Resultats del debat

Es recullen en aquest apartat les aportacions debatudes a la sessió, ordenades pels tres eixos d'actuació, acompanyades per la percepció d'urgència:



Curt termini. A realitzar durant el 2020.



Mitjà termini. A realitzar entre els anys 2021 i 2022.



Llarg termini. A realitzar a partir del 2023.



Propostes urgents: de trasllat immediat a l'Ajuntament

5



Arreglar els desperfectes provocats pels temporals que s'han patit les darreres setmanes.

El temporal "Gloria" ha posat en evidència el perill que suposa la caiguda dels pins pels habitatges i per les persones que hi viuen a la Castelldefels. En algunes zones encara s'han d'acabar de netejar els desperfectes que ha ocasionat. Sabem que hi ha persones que estan en contra que es treguin els pins, però en alguns casos en què estan prop dels habitatges s'hauria d'estudiar.

D'altra banda, es comenta la necessitat també de reparar i mantenir en bon estat el Parc del Xiprés, perquè quan plou pateix greus problemes d'inundació.



Millorar les infraestructures hidràuliques, especialment l'Olla del Rei.

A la zona d'Olla del Rei s'han produït vessaments d'aigües residuals, provocant grans danys per a l'ecosistema de la zona, com per exemple la mort dels peixos. Cal actuar de manera immediata i fer una correcta canalització de les aigües residuals a tota la ciutat.



Facilitar i millorar els accessos a peu al Garraf.

Actualment, només s'hi pot accedir a peu al Garraf per dues localitzacions, i una és molt perillosa. Castelldefels està molt encaixonat, i la sortida per Cal Ganxo és molt complicada, perquè està bruta i no té voreres ni passos de vianants. Després de la deixalleria, has de travessar la carretera perquè per la part de la deixalleria no tens vorera. És necessari posar-hi alguna solució, com fer voreres i passos de vianants, per així facilitar la mobilitat a peu.



Promoure la mobilitat en bicicleta i tornar a crear carrils bici.

Es considera un gran error haver tret una gran quantitat de carrils bici, com els que hi havia al Passeig Marítim i al carrer Manuel Girona. En haver-los eliminat, ara les bicicletes i patinets passen pel mateix espai que els vianants, que ja és una zona molt estreta, provocant molt de trànsit i risc. S'han de promoure sistemes de mobilitat més sostenibles, motiu pel qual s'opina que caldria tornar a crear carrils bici allà on s'han tret i en altres espais de la ciutat.



Instal·lar punts de càrrega per vehicles elèctrics en diverses parts de la ciutat.

Es percep que l'ús del vehicle elèctric s'anirà incrementant, motiu pel qual es proposa instal·lar punts de càrrega suficients i distribuïts per tot el terme municipal.

S'apunta que el Prat de Llobregat, Cornellà i Sant Feliu de Llobregat són un exemple en aquest sentit, i que compten amb gran quantitat de vehicles elèctrics a la ciutat. Cal

tenir present que per a fomentar el canvi del vehicle contaminant a un sistema més sostenible, les veïnes i veïns de la ciutat han de poder tenir garantit que tindran sistemes per a carregar els seus cotxes.



Repensar la mobilitat i l'estructura urbana de Castelldefels per facilitar la interconnexió i cohesió de la ciutat (Pla de mobilitat).

Es percep que Castelldefels està creixent molt i que no s'està donant resposta a les necessitats d'aquest augment de població, com poden ser l'ampliació de serveis (per exemple, bombers), equipaments, instituts, i vies de mobilitat senzilles i alternatives. Es considera que caldria una reestructuració general per afavorir que, especialment la mobilitat, flueixi.

Concretament, es proposa poder participar com a ciutadania en un Pla de mobilitat de ciutat que inclogui:

- Fomentar el transport públic i conscienciar sobre la reducció de l'ús del vehicle privat. Ampliar la freqüència del CF1 i modificar el seu recorregut per afavorir que tingui una parada central a l'estació (que ja s'havia proposat abans de les eleccions), i així evitar que el veïnat es traslladi a l'estació en vehicle privat. En aquest sentit, se celebra el projecte per connectar Castelldefels amb Cornellà mitjançant un autobús elèctric amb una via específica de prioritat, tot i que algunes persones alerten que aquesta via també pot convertir-se en una barrera pel pas dels vianants.
- Descongestionar vies de mobilitat actuals i crear vies alternatives. Millorar les infraestructures de mobilitat de la ciutat, ja que els accessos a l'autopista no estan en bones condicions, i equilibrar el trànsit entre diferents carrers per descongestionar algunes vies molt transitades (per així reduir la contaminació acústica de la zona, com passa al carrer Manuel Girona). Fer un estudi per obrir vies alternatives de pas de vehicles privats cap a la muntanya.
- Facilitar l'accés i la connexió entre els diferents barris de la ciutat. Castelldefels no té una ronda que connecti les diferents zones de la ciutat, un dels motius "físics" que impedeixen la relació entre els veïnats.

- Analitzar la ciutat i reaprofitar espais per a oferir més zones verdes i espais comunitaris. Donar un nou ús a zones i espais abandonats, per tal de crear espais verds, horts urbans, etc.
- Repensar la situació i accés a alguns equipaments de ciutat. L'IES Mediterrània i l'Escola Bargalló estan d'esquena al barri, i podria pensar a facilitar l'accés per altres zones.
- Reservar zones d'aparcament al voltant del centre. Es posa d'exemple que la rampa a Maria Aurèlia Campmany està ocupada amb vehicles. Moltes persones del centre deixen els seus cotxes als barris (perquè allà no es paga aparcament) i baixen a peu al centre, tema que ha sortit en diverses audiències perquè provoca que veïnes i veïns dels barris no disposin d'espai per a deixar els seus vehicles. Justament en alguna audiència es va comentar d'habilitar grans zones d'aparcament al centre per a donar resposta a aquesta situació, actuació que s'hauria de realitzar.



Millorar la neteja a tota la ciutat.

Es tracta d'una necessitat a tot Castelldefels, ja que es percep un important nivell de brutícia. És un tema en què s'ha millorat, però que encara queda molt camí per recórrer. Especialment, es menciona l'entrada des del bosc a Canyars o Vistalegre.

Potser es podrien implementar mesures com:

- Imposar més multes per les persones que deixen malament les escombraries i llencen brutícia enmig del carrer, o per les que no recullen les deposicions dels gossos.
- Crear un cens de gossos amb un impost afegit, que anés a destinat a incrementar el servei de neteja.

D'altra banda, tenir en compte que el camió de recollida d'escombraries fa molt soroll a primera hora del matí. Sabem que és complicat, però s'hauria de tenir en compte que potser a aquella hora molesta el soroll.



Arranjar la zona del Pou dels Quirantes.

Fa molt de temps que es parlava d'enderrocar-lo per fer-hi habitatges i/o equipaments; el Pla de barris de Vistalegre contemplava arribar fins allà, però finalment només va arribar fins Agustina d'Aragó. Es refereix a la zona que està davant d'un poliesportiu i un institut. Es proposa sanejar i urbanitzar la zona.



Traslladar l'activitat que es fa a l'antiga planta compostatge a l'exterior de la ciutat.

Es va canviar l'ús de l'antiga planta de compostatge, ubicant activitat industrial. Moltes persones consideren que aquesta activitat tampoc s'hauria de desenvolupar a la zona on hi és, i que s'hauria de traslladar a alguna àrea o polígon industrial més allunyada del municipi. És una pastilla molt gran que es podria aprofitar per equipaments.



Innovació i qualitat democràtica



Facilitar la participació de la ciutadania en els afers del municipi: Castelldefels com a ciutat educadora.

La ciutat ha de ser educadora per tothom, i la participació és la característica més important d'aquest tipus de ciutat. Es valora de forma positiva les accions de participació que fa l'Ajuntament (com la que s'està desenvolupant per aprovar el PAM) perquè es comparteix que escoltar la veu de la ciutadania és important per definir accions que responguin a les necessitats de la ciutat. És necessari informar degudament a totes les veïnes i veïns de Castelldefels de totes les polítiques i actuacions de l'Ajuntament, i escoltar les seves opinions al respecte.

Tanmateix, sembla que sovint són poques les persones que participen en debats com aquests. S'opina que és necessari educar en participació mitjançant la creació de debats sobre aquells temes que preocupen als ciutadans i ciutadanes perquè incideixen en el seu quotidià, perquè *"quan es fan debats sobre temes que preocupen, la gent participa"*. També es comenta que és important donar resposta a les propostes que es recullen: al PAM anterior es van fer propostes de mobilitat que van ser molt debatudes, però quan ho analitzes temps després veus que cap s'ha portat a terme. I això també pot acabar

desmotivant.

D'altra banda, alguna persona considera que la trobada d'avui és un espai de consulta i informació però no de debat perquè no ha participat cap representant polític amb qui intercanviar opinions.



Drets i Ciutadania



Desenvolupar mesures per millorar el civisme i garantir la convivència a la ciutat.

Relacionat amb la proposta sobre millorar la neteja, es posa en evidència la necessitat d'implicar a totes les veïnes i veïns en mantenir net el municipi i afavorir la convivència.

Per això es proposa:

- Incrementar el nombre d'agents cívics a la ciutat.
- Activar campanyes de conscienciació sobre civisme, especialment dirigides a no embrutar els carrers.
- Oferir campanyes i accions per a promoure la consciència i sensibilització ambiental.

10



Vetllar pel dret al descans veïnal.

Les veïnes i veïns de Castelldefels pateixen molèsties ocasionades per les persones que acudeixen a bars, restaurants, discoteques i "botellón", especialment de nit i quan estan en situació d'embraguesa. Es considera que és una problemàtica estesa a tota la ciutat, però es comenta que es veu accentuada a la platja, i als bars i restaurants del barri de Canyars.



Ampliar i renovar la xarxa d'equipaments esportius, especialment a Canyars.

Castelldefels ha crescut els darrers anys, especialment el barri de Canyars, que s'ha fet gran de manera molt ràpida. La ciutat ha de saber respondre a aquest creixement. Per exemple, a Canyars no hi ha cap equipament esportiu que pugui donar resposta a les

necessitats de les persones més joves del municipi. Tanmateix, es considera que no només haurien d'haver-hi equipaments esportius, sinó també equipaments escolars i culturals.

En aquest sentit, s'apunta que al barri de Bellamar tampoc tenen equipaments però s'ha arribat a un acord amb l'Escola Gaudí per aprofitar les seves instal·lacions fora de l'horari lectiu. Aquest fet ha provocat que s'acabi convertint en l'espai de referència al barri. Aquesta experiència es podria repetir en altres centres educatius del municipi, ja que totes les escoles i instituts tenen pistes esportives i sales polivalents. Aquesta acció pot ser ràpida d'aconseguir si es té voluntat política.

Es considera que molts espais i equipaments escolars del centre podrien oferir aquest servei als barris. Molts ja tenen el pati obert al carrer, i obrir-lo no comportaria cap despesa d'alarma o vigilància, perquè no caldria accedir-hi a l'interior de l'equipament.



Potenciar la relació entre barris.

Castelldefels és una ciutat molt dispersa, amb zones allunyades i amb poca relació entre elles: la platja, el Poal, Bellamar, etc. A més de revisar les infraestructures que poden permetre la seva interconnexió, com es comentava en una proposta anterior, també es podrien descentralitzar els equipaments i accions que es facin a la ciutat. Ara tot està al centre del municipi, però es podria estudiar descentralitzar activitats i equipaments. D'aquesta manera, es creen "pols d'atracció" als barris (ja sigui comercial, esportiu, cultural, de lleure, ...), fet que promou que sigui atractiu per a la ciutadania traslladar-se i conèixer altres zones de la ciutat. Per exemple, els del Poal van al centre però els del centre no van al Poal. No es tracta tant de descentralitzar serveis municipals (que podria ser però potser es donarien moltes problemàtiques), com sí activitats. L'objectiu és cohesionar mitjançant la distribució d'infraestructures i activitats.

En aquest sentit, algunes persones apunten que una eina que pot ajudar a cohesionar el territori són les associacions veïnals, i que la Federació d'associacions veïnals pot facilitar aquesta tasca de difusió de les activitats, teixint aliances entre barris.

Valoració de la sessió

A continuació es presenten els resultats obtinguts dels 6 qüestionaris d'avaluació emplenats per tal de valorar de forma individual el desenvolupament d'aquesta sessió de treball.

Se'ls proposava opinar sobre diferents aspectes, atorgant un 10 com a puntuació més alta i 1 com a la més baixa. A més, hi havia 2 preguntes obertes que feien referència al que més havia agradat de la jornada i que podria haver estat millor.

Claredat Objectius	Interès debat participants	Oportunitat d'expressió	Tasca equip organitzador	Total	Ritme sessió
9,33	9,17	9,83	9,50	9,46	83,33% Adequat 16,67% Ràpid

El que més m'ha agradat!! (6 pers.)

- Tot ha estat molt bé (2 pers.)
- La claredat de les explicacions.
- La manera de coordinar el debat.
- L'amabilitat de les persones i la familiaritat del debat.
- Sempre ens agrada que ens ofereixin una oportunitat per dir el que pensem a qui ens escolta.
- Exposar els problemes de ciutat per intentar millorar la qualitat de vida.

Podria haver estat millor... (4 pers.)

- Han participat molt poques persones (3 pers.).
- Es dubta si s'ha fet prou publicitat, ja que han participat poques persones.